

## 社員の皆様へのメッセージ

株式会社イナテック

代表取締役社長 稲垣良次

2010.11  
207

### 「車生産の海外移転に政府は危機感を」

(日本経済新聞社説より)

「自動車の生産が海外に出て行く動きが止まらない・・・

生産移転先として人気のあるタイは、燃費の良い車を生産する企業に8年間も法人税を免除するなど自動車産業の誘致に積極的だ。しかも東南アジア諸国連合(ASEAN)の域内や豪州と自由貿易協定(FTA)を結んでおり、これら地域への輸出拠点としても魅力がある。

対照的に日本は、世界で最も立地しにくい国」との声が増えてきた。

人口減少で国内市場は縮小に向かい法人税が世界最高水準だ。FTAも経済連携協定(EPA)も近隣諸国に出遅れ、労働規制は強まる方向。それに加え昨今の円高である・・・」

との記事です。民主党政府をどうのこうの言ってもしょうがない。我々国民が選んだ政府だからです。

しかし企業(イナテック)としては政府のせいにしてもしょうがない。この現実を直視し、対応していくしかない。

もちろん貿易の自由化や法人税もせめてアジア諸国並みの20%台(日本は40%)にして欲しいわけです。

イナテックとしては、中国・タイ・インドに負けない技術力を育て、今以上に効率の良い物づくりを目指すことです。

そしてこの「円高」を利用することです。私感ですが、「円安」に戻る事を夢見るよりも、この円高をどう活かすか、日本のみならず東南アジアも考慮せねばならない時代だと最近では考えます。日本人の知恵を活かせば生き残る道は必ずあります。

### ウォーキングは「心の満足感」

ヘルスマウーキングを推薦しております。効能として「血糖値や中性脂肪・・・etc.が下がりますよ」とお願いをしています。船井総研の小山社長は「心の満足感」を上げられております。

- 夫婦円満になります。
  - 食欲がわき、おいしく食べられます。
  - ボケ防止につながります。
  - お金を使わずに毎日楽しく過ごせます。
  - 視野が広がり新しい趣味が見つかります。
  - 車を使わないのでエコ・地球環境に協力できます。
  - 毎日の生活にリズムができます。
- 歩いていて風呂に入って夕食を食べてテレビを見て23時にはグッスリ眠る・・・。そんな生活のリズムができてハリのある毎日が過ごせるようになる・・・と小山社長は言ってみえます。

確かにこのように発想すると「自分もウォー

「オーキングしてみようかな」と思いませんか。是非ウォーキングで生活習慣を変えてみてください。

## LF Aのドライビングテクニックポイント

(雑誌レクサスLF Aより)

“「実はこのクルマに乗るのにそれほどコツはない。普通に市街地を流すだけなら、若葉マークだって問題ないだろう。視界だって乗り心地だっていいから、意外とすんなりなじめるはずだ。

もちろんこれだけの大パワーのFRだから、低いキヤでアクセルを踏めば簡単にドリフトマシンに変身する。しかし基本的には弱アンダー<sup>注1</sup>の穏やかな特性だ。VDIM<sup>注2</sup>さえ入れておけば、何事も起こらない気を付けたいのは、あまりのエンジン音の気持ちよさに、信号待ちでフリッピング<sup>注3</sup>をしないように気を付けることだろうか。しっかりとブカシをしたくなってしまうのだ。

あとはシングルクラッチのペダルなので、渋

滞にはまったよつなときはLF AはAノT車でないどキモに命じた方がいい。頭の中にクラッチがあると想定しながら乗らないとクラッチの寿命が短くなるかもしれない。クラッチ交換がいくらになるか、かなりの金額になるのは間違いない。”

注1 弱アンダー：コナリング特性のことでハンドルがきりやすい構造になっている

注2 VDIM：一般的なトランクシヨノンフロールのこと(スアトスな発進をする)

注3 フリッピング：Dレンジに入れたままストップしているときに少しアクセルを踏んでしまっ