

社員の皆様へのメッセージ

株式会社イナテック

代表取締役社長 稲垣良次

2010.10
206

タバコをやめて幸せになっていただくことが私の願い

秋の健康づくりキャンペーン(2010.9.1～11.30)が行われております。

『ヘルメスチャレンジ』です。これは生活習慣を改善して肥満、血圧、脂質、糖代謝を下げ、健康づくりをするという企画です。

その中でも「タバコ喫煙」が健康を害している事は周知の事実です。イナテックにも150名の方が喫煙されております。今月からタバコの値上げも実施されておりますので、これもきっかけに禁煙にチャレンジしてください。その後押しとして喫煙所における灰皿ボリ缶』を撤去させていただきました。タバコを

吸う人もボリ缶に捨てるだけで片付ける風もないし、吸う人は自分で「後始末」をするべきだと考えたからです。

もちろん禁煙をして皆さんが健康になって幸せになっていただく事を願っての作戦です。私が個人の資金でオリジナルボケット灰皿を用意させていただきました。是非このチャンスに禁煙を達成し家族の方々と共に幸せを築いてください。

次の事は守ってください
今後、ポケット灰皿は自己調達してください

吸殻は会社の「3箱や公道に捨てず持ち帰ってください。
やむを得ず吸つときは指定場所をお願いします。

公共の場での禁煙は世界共通です。

仲良く喧嘩しよう

最近社内で感じることは
「言いたいことを言わない」
「部下にいつまでにも言えない」

「自分はやっている」
「自分さえよければいい」

こんなような行動や言動がちらほら見えています。

こんなイナテックでいいのだろうか。この空気が蔓延して気持ちよくいい仕事ができるとは決して思えません。

つまり格好だけの「仲良しクラブ」ではないということなのです。

自分の考えを持ち、相手の意見を聞き、注意すべきははっきり注意をし、上司に対しても言つべき言葉は持つべきです。

そしてプラス発想で前向きに仕事をすべきだと思っております。

このことについて2500年前に孔子様が悟られています。

“仲良し”とはどういうことだろう

『子供が喜ぶ論語』より

瀬戸謙介著

「子曰く、君子は和して同せず・・・(子路第十三)」

君子はしっかりした自分の意見を持っていながら、お互いに折り合いを付ける事がで

きる。自分の意見を持つているから調和しても迎合する事はない。人の尻馬には乗りません。日和見主義ではありません。

「和」といつと「和を大切に」といつように皆と仲良く手をつないで事を荒立てないようになり過ぎるのがいいですよ。と言う形でとらえがちです。「和を乱すのはいけない」とかいつように。

でも「和」といつのはそういう仲良くクラブを目指すものではありません。自分の考え、思想といったものをしっかり持った上で意見を述べ合つて自分の主張をするだけではなく、相手の意見も十分に聞いて「調整・調和」すること。それが本当の「和」なのです。

だから決して安易な妥協をするのが「和」ではないのです。悪い事に対しては妥協してはいけません。それをきしちりと指摘して改めていく事が正しい方向だと思えます。

L F A に つ い て

エンジン

(雑誌 L F A より)

「4805 c c V 型 10 気筒 1 L R G E V エンジン

ン」

搭載する 1 L R G V E エンジンは 4 8 0 5 c c 排気量を持つ V 型 10 K W (5 6 0 P S / 8 7 0 0 r p m 、 最大トルク 4 8 0 N m (4 8 ・ 9 k g m) / 6 8 0 0 M p m というスペックを持つ。注目したいのは 9 0 0 0 回転まで回る高回転という点だ。ちなみにリッターあたりの出力は 1 1 6 . 5 P S トップクラスである。

スーパーカー百花繚乱のこの世とはいえ、9 0 0 0 回まで回すことのできる量産スポーツカーは最新のフェラーリしか思い浮かばない。

高回転までストレスなく回すために L F A

は動弁系中心に徹底した軽量化が施された。チャンバルブ、チャン鍛造はコネクティングロッド、高強度アルミ鍛造ピストン、D L C (ダイヤモンド・ライク・カーボン) コーティングを施した超軽量ロッカーアーム、軽量高度クランクシャフト、各室独立構造を持ったクランクケースなどが採用されている。

リッター当たりの馬力はカレラ G T が 1 0 6 ・ 7 P S / L であるのに対し、L F A は 1 1 6 . 5 P S / L でこれは F 1 エンジンに近い数字である。